மீட்டெடுப்பதற்காக ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம் ஒன்றை ஏற்படுத்தி, தற்போது இருக்கக்கூடிய ஆசான்களை அழைத்து, அவர்களுடைய கலைகளையெல்லாம் ஆவணப்படுத்துகின்ற ஒரு முயற்சியை நாம் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்ற ஓர் அன்பான வேண்டுகோளை வைக்கிறேன். அதைக் கண்டிப்பாக குமரி மாவட்டத்திற்குத் தர வேண்டும். ஏனென்றால், சிலம்பக் கலை இன்றைக்கும் அந்த மாவட்டத்தில்தான் மிகச் சிறப்பாக இருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியை நான் தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழக இளைஞர்கள், இளம்பெண்கள் சரியான வழியில் செல்ல வேண்டும் என்பதற்காக, தேவையான நேரத்தில், தேவையான நடவடிக்கை எடுத்து, பல கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை முன்னுக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

4. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

(அ) பொள்ளாச்சி—கோயம்புத்தூர் மாற்றுச் சாலை, அகலப்படுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொள்ளாச்சியிலிருந்து கோயம்புத்தூர் வரை செல்லும் மாற்றுப் பாதையை இருவழிப் பாதையாக மாற்ற வேண்டும் என்பது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள், விதி 55—ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்து மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள் சுருக்கமாகக் கொண்டுவரலாம்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு அன்பான காலை வணக்கம். பொள்ளாச்சி—கோவைக்கு ஒரு மாற்றுப் பாதைக்கு மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 67.76 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 9—9—2019 அன்று அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. அதேபோன்று, நில எடுப்பிற்காக 23 கோடி ரூபாய் நிதியும் ஒதுக்கீடு

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [*2022 ஏப்ரல் 21*

செய்யப்பட்டு, அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தத்திற்கான மனுக்களைச் செய்த நேரத்தில், தேர்தல் அறிவிக்கப்பட்ட காரணத்தால், ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தள்ளி வைக்கப்பட்டது. அங்கு, கோவில்பாளையம், மேட்டுப்பாளையம், காணியாளம்பாளையம், முள்ளுப்பாடி, கொண்டம்பட்டி, அரசம்பாளையம், கோதவாடி, கோடங்கிபாளையம், ஒத்தக்கால் மண்டபம், மயிலேறிபாளையம் போன்ற பல கிராமங்களில், மூன்று சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் உற்பத்தியாகின்ற தென்னைநார் பித்துக் கட்டிகள், தென்னை நார்கள் போன்றவை தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்குச் சென்றடையத்தக்க வகையில், அவசியம் கருதி, அந்தச் சாலையை, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்த நிதியின் மூலமாக மீண்டும் விரைவாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி, பணியை முடித்துக் கொடுப்பார்களா என்பதை தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 11–45

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையிலிருந்து பொள்ளாச்சி செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலை இருவழிச் சாலையாக இருந்தபோது, போக்குவரத்துச் செறிவு கணக்கெடுக்கப்பட்டது. அப்போது,* PCU *17,879 ஆக இருந்தது. போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருந்ததால், அதை நான்குவழி கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்க வேண்டும் என்று தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாக முடிவு செய்யப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட்டன. பொள்ளாச்சி–கோயம்புத்தூர் சாலையினை கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்கும் பணி, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் 25–5–2010–ல் துவக்கப்பட்டது. இதற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை 500 கோடி ரூபாய்.* KNR *என்கிற* Construction company *தான் தொடர்ந்து அந்தப் பணிகளில் ஈடுபட்டது. சிமெண்ட் சாலை, கான்கிரீட் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்றபோது, இந்தச் சாலையில் போக்குவரத்து நடைபெறுவதற்கு சிரமமாக இருக்கும். ஏனென்று சொன்னால், கான்கிரீட் சாலை போடுகின்றபோது வண்டிகள் போக முடியாது என்ற நிலையிலே. . .* (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இருக்கையில் அமருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: அதற்கு மாற்றுச் சாலை வேண்டுமென்ற நிலை ஏற்பட்டது. அதனால் முள்ளுப்பாடி, மயிலேறிபாளையம் மற்றும் செட்டிப்பாளையம் வழியாகச் செல்லும் அந்தச் சாலைக்குப் பதிலாக, 23.60 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய சாலைகள் மாற்றுச் சாலையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டன. அப்போது மாற்றுச் சாலையினுடைய போக்குவரத்துச் செறிவு கூடுதலாக இருந்தது. ஏனென்றால், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்—83 கான்கிரீட் சாலையாகப் போடப்பட்டுக்கொண்டிருந்த காரணத்தினால் ஒட்டுமொத்த வண்டிகளும் அந்த வழியாகத்தான் மாற்றுச் சாலையில் போக வேண்டிய நிலையிருந்தது. அப்போது PCU 18,427 ஆக அன்றைய நிலைமையில் இருந்தது. மாற்றுச் சாலையை அகலப்படுத்த முடிவெடுத்து, நில எடுப்பிற்காக ஜனவரி 10 ஆம் தேதி அரசின் சார்பாக 3.90 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. கட்டுமானப் பணிக்காக G.O. (Ms.) No.96, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மூலமாக 9–9–2019–ல் 62.88 கோடி ரூபாய்க்கு நிர்வாக அனுமதி கிடைத்தது. மாற்றுச் சாலையாக அகலப்படுத்த நில எடுப்பிற்காக டிசம்பர் 23 ஆம் தேதி, மீண்டும் அரசாணையின்மூலம் 23.68 கோடி ரூபாய்க்கு திருத்திய மதிப்பீடு அன்றைய அரசின் மூலமாக sanction செய்யப்பட்டது.

கோவையிலிருந்து பொள்ளாச்சி செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்—83, நான்குவழிச் சாலை கான்கிரீட் சாலையாகப் போடப்பட்ட பின்பு 20,516 PCU ஆக இன்றைக்கு இருக்கிறது. எனவே, ஏற்கெனவே மாற்றுச் சாலையில் சென்று கொண்டிருந்த அத்தனை வண்டிகளும் இப்போது கான்கிரீட் சாலையிலே போக ஆரம்பித்துவிட்டன. அதனால், மாற்றுச் சாலையில் வாகனங்கள் செல்வது மிகக் குறைவான நிலை என்று இருக்கின்றபோது, தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம் 2001, பிரிவு 15(2)–ன்படி, 11 கிராமங்களிலே நில எடுப்பு மேற்கொள்ள அறிவிப்பு மட்டும் வெளியிடப்பட்டிருந்தது. அந்த நிலையில்தான் இருந்தது. நில எடுப்பு எடுக்கவில்லை. Notice மட்டும்தான் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. எனவே, 22–2–2021 அன்று பெறப்பட்டு, பரிசீலனை செய்யப்பட்டு,

25–2–2021 அன்று தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம்), சென்னை அவர்களுக்கு இது அனுப்பப்பட்டது. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்-83, முழுவதும் 20,000–க்கும் மேற்பட்ட அளவிற்கு போக்குவரத்துச் செறிவுகள் (PCU) இருக்கின்றன. கான்கிரீட் சாலையிலே மொத்த வண்டிகளும் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. மாற்றுச் சாலையிலே வண்டிகள் போவது குறைந்துவிட்டன. எனவே, இதனை இரண்டுவழிச் சாலையாக்குவதா, நான்குவழிச் சாலையாக்குவதா? ஏனென்று சொன்னால், அதில் ஊராட்சி சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் இருக்கின்றன. எனவே, அந்த அடிப்படையிலே இந்தச் சாலைகளை எப்படிப் பயன்படுத்தலாம் என்று அன்றைக்கு இருந்த தலைமைப் பொறியாளரிடத்திலே ஆய்வுக்கு அனுப்பப்பட்டது. தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள், வாகனங்களின் எண்ணிக்கை குறைந்திருக்கின்ற காரணத்தினால், கான்கிரீட் சாலை வழியாக வண்டிகள் செல்கின்ற காரணத்தினால். இதனை இரத்து செய்துவிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையிலே, இன்றைக்கு இருக்கின்ற நிலைமை, அரசின் ஆணையின்படி பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் நிலங்கள் யாவையும் முழுமையாக ஒப்பந்ததாரருக்கு இதுவரை நாம் ஒப்படைக்கவில்லை. பிரிவு 15(2)–ன்கீழ் notice மட்டும்தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, 2 தினங்களுக்கு முன்பு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசினேன். இப்போது, மாற்றுப் பாதையிலே போக்குவரத்துச் செறிவு எப்படியிருக்கிறது என்பதைக் கணக்கு எடுங்கள், அதற்குப் பின்பு அந்தக் கணக்கை வைத்துக் கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு அச்சாலையினை அமைப்பது குறித்து முடிவெடுக்கலாம். ஏற்கெனவே அது மாவட்ட இதர சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலை, ஊராட்சி சாலை என மூன்று கட்டமாக இருக்கின்றது. எனவே, அதை மாநில நெடுஞ்சாலையாக, ஒருவழிச் சாலையாக மாற்றலாமா, இருவழிச் சாலையாக மாற்றலாமா, எந்த அளவுக்கு போக்குவரத்து இருக்கின்றது என்பதை ஆய்வு செய்யச் சொல்லியிருக்கிறேன். எனவே, அந்த ஆய்வுக்குப் பின்பு, செறிவு கணக்கு வந்தவுடனேயே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்து பேசி, இந்த ஆண்டு நிதி எந்த அளவுக்கு இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு அந்தச் சாலையை அமைப்பதற்கு அரசு முடிவு செய்யும்.